



# Wracks



⚓ Thistlegorm  
 ⚓ Sarah H. / Kingston

⚓ Ulysses

Gubal Island

⚓ Rosalie Moller

Shaab Umm  
Usk

⚓ Carnatic  
 ⚓ Chrisoula K.  
 ⚓ Giannis D.  
 ⚓ Kimon M.

Shaab  
Abu Nuhas

Siyul Kebir

Siyul  
Soraya

Shadwan  
Island

Shaab  
Abu Shibani



## Thistlegorm

Position: 27 48 55 N / 33 55 13 E

Typ: Frachtschiff

Länge: 126,50 m

Breite: 17,70 m

Tiefgang: 7,45 m

Antrieb: 3-Zylinder  
Dampfmaschine / 2 Kessel

Tonnage: 9009 BRT

Ladung: Kriegsmaterial

Leistung: 1860 PS

Geschwindigkeit: 10,5 kn

Baujahr: 09.04.1940

Ort: Sunderland

Land: England

Reederei: Albyn Line

Bauwerft: J.L. Thompson

Untergang: 06.10.1941

Ursache:  
gegen 01.30 Uhr von Heinkel HE 111  
vom KG 26 (Löwengeschwader) versenkt

Ort: Shaab Ali (Straße v. Gubal)

Hoheitsgewässer: Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 16 m

max. Tiefe: 31 m

Strömung: mäßig bis sehr stark

## Thistlegorm

Position: 27 48 55 N / 33 55 13 E

Type: steam freighter

Length: 126,50 mtr

Width: 17,70 mtr

Draught: 7,45 mtr

Engine: 3 cylinders  
steam machine / 2 boilers

Tonnage: 9009 tons

Load: war material

Engine Output: 1860 hp

Speed: 10,5 knots

Launching date: 09.04.1940

Place: Sunderland

Nationality: British

Shipping Company: Albyn Line

Shipyards: J.L. Thompson

Date of sinking: 06.10.1941

Cause of sinking:  
at 1.30 a.m. bomb attack by a Heinkel  
HE 111 of KG 26 (squadron of lions)

Site position: Shaab Ali (Strait of Gubal)

Territorial waters: Egypt

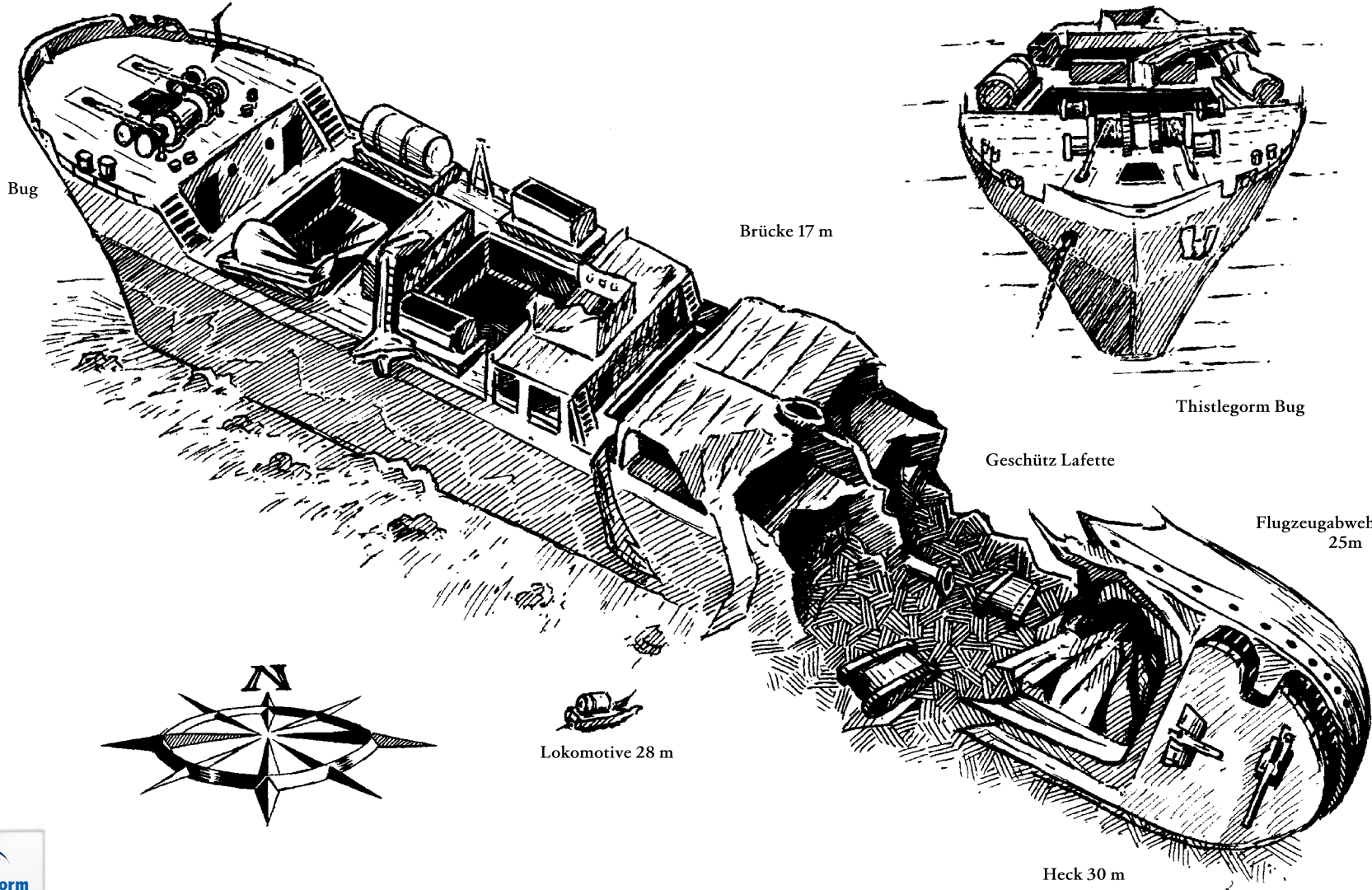
### Dive site informations:

min. depth: 16 mtr

max. depth: 31 mtr

Current: medium to strong

Ankerwinde 15 m



Bug

Brücke 17 m

Thistle Gorm Bug

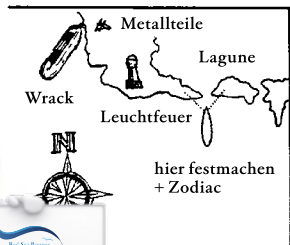
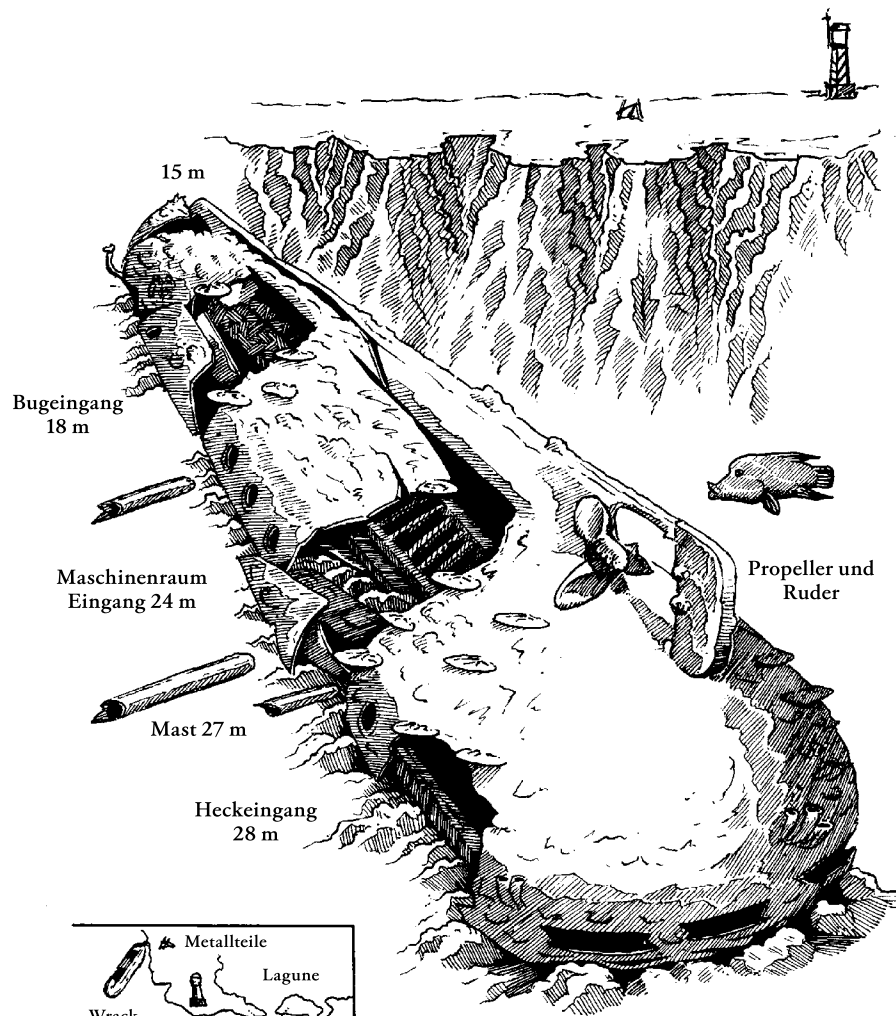
Geschütz Lafette

Flugzeugabwehrwaffen  
25m

Lokomotive 28 m

Heck 30 m





## Dunraven

Position: 27 42 16 N / 33 07 47 E

Typ: Dampfsegler

Länge: 85 m

Breite: 10 m

Tiefgang: unbekannt

Antrieb: Dampfmaschine /  
Hilfsbesegelung

Tonnage: ca.1800 BRT

Ladung: Baumwolle, Hölzer, Gewürze

Leistung: unbekannt

Geschwindigkeit: 10 kn

Baujahr: 1873

Ort: Newcastle

Land: England

Reederei: C. Mitchell & Co

Bauwerft: Iron Shipping

Untergang: 22.04.1876

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Shaab Mahmoud

Hoheitsgewässer: Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 18 m

max. Tiefe: 29 m

Strömung: schwach bis mäßig

## Dunraven

Position: 27 42 16 N / 33 07 47 E

Type: sail /steam cargo boat

Length: 85 mtr

Width: 10 mtr

Draught: unknown

Engine: steam engine and  
sail-powered

Tonnage: about 1800 tons

Load: cotton, wood, spices

Engine Output: unknown

Speed: 10 knots

Launching date: 1873

Place: Newcastle

Nationality: British

Shipping Company: C. Mitchell & Co

Shipyards: Iron Shipping

Date of sinking: 22.04.1876

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Shaab Mahmoud

Territorial waters: Egypt

### Dive site informations:

min. depth: 18 mtr

max. depth: 29 mtr

Current: weak to moderate



## **Sarah H. / Kingston (Schraubenfrachter)**

**Position:** 27 46 58 N / 33 52 55 E

**Typ:** Dampfsegler

**Länge:** ca. 60 m

**Breite:** ca. 9 m

**Tiefgang:** ca. 3 m

**Antrieb:** Dampfmaschine /  
Hilfsbesegelung

**Tonnage:** unbekannt

**Ladung:** Ersatz Schiffsschraube

**Leistung:** unbekannt

**Geschwindigkeit:** ca.10 km

**Baujahr:** unbekannt

**Ort:** unbekannt

**Land:** unbekannt

**Reederei:** unbekannt

**Bauwerft:** unbekannt

**Untergang:** zwischen 1890 und 1910

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Shaab Ali / Shag Rock

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** 3 m

**max. Tiefe:** 15 m

**Strömung:** schwach bis mäßig

Tour ist stark windabhängig!

## **Sarah H. / Kingston (cargo boat for propellers)**

**Position:** 27 46 58 N / 33 52 55 E

**Type:** steam sailing boat

**Length:** about 60 mtr

**Width:** about 9 mtr

**Draught:** about 3 mtr

**Engine:** steam and  
sail-powered

**Tonnage:** unknown

**Load:** spare ship propeller

**Engine Output:** unknown

**Speed:** about 10 knots

**Launching date:** unknown

**Place:** unknown

**Nationality:** unknown

**Shipping Company:** unknown

**Shipyard:** unknown

**Date of sinking:** between 1890 and 1910

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Shaab Ali / Shag Rock

**Territorial waters:** Egypt

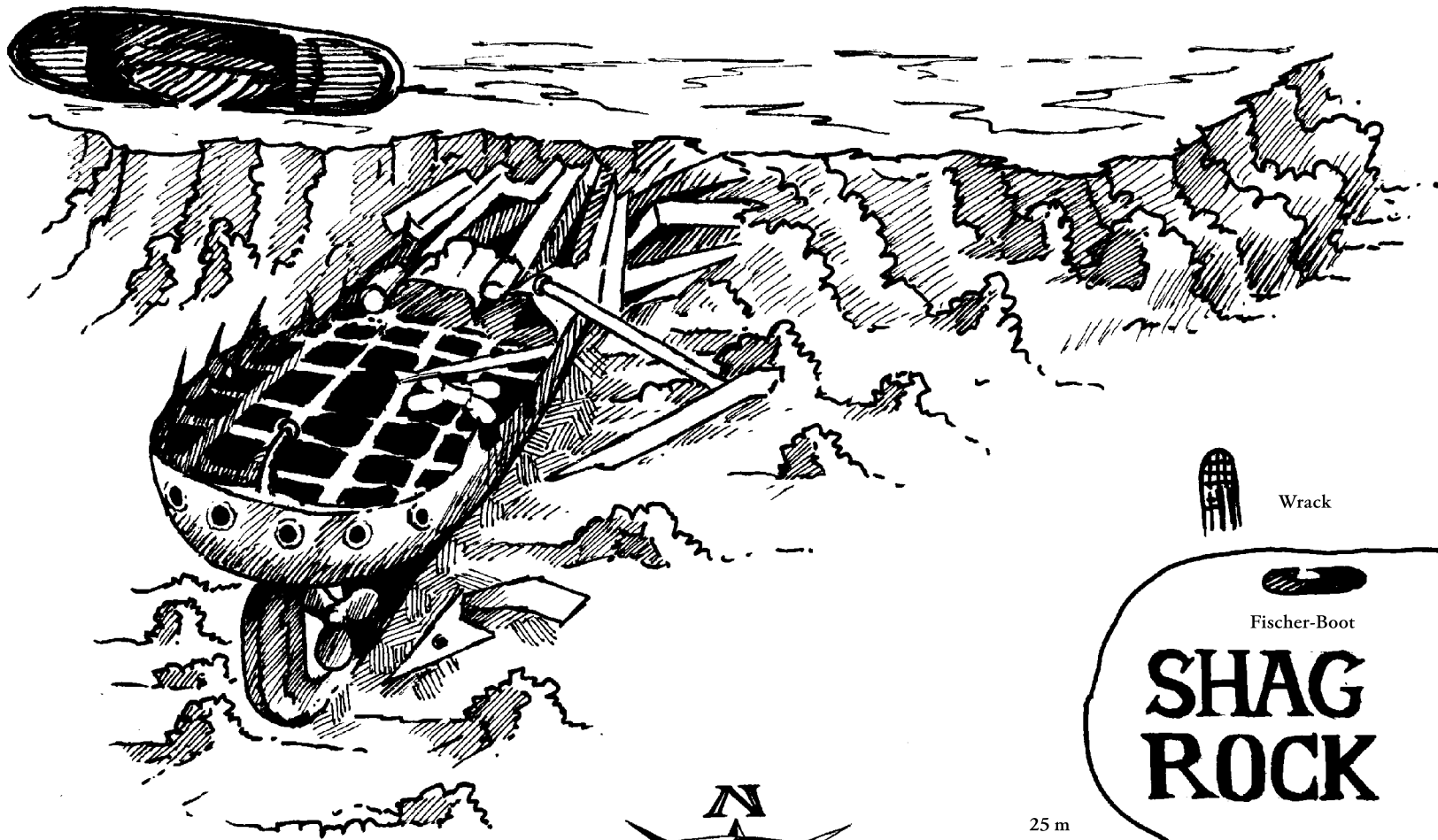
### **Dive site informations:**

**min. depth:** 3 mtr

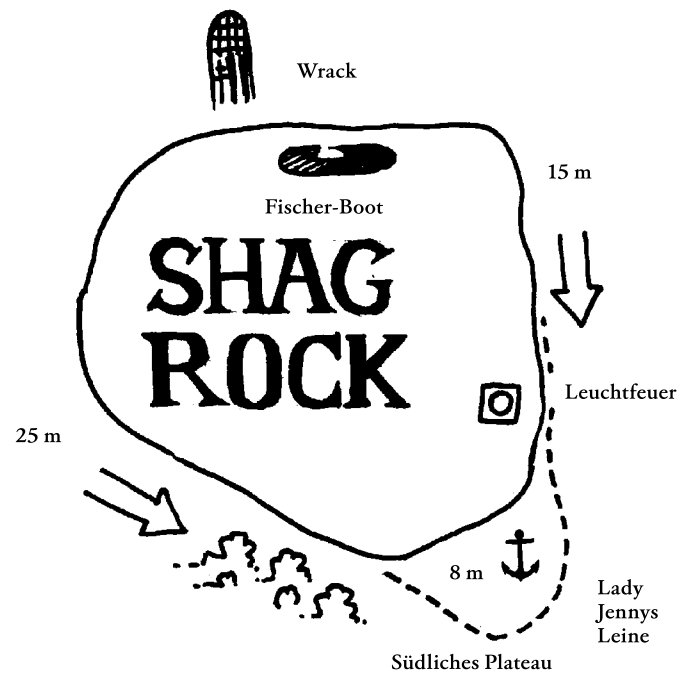
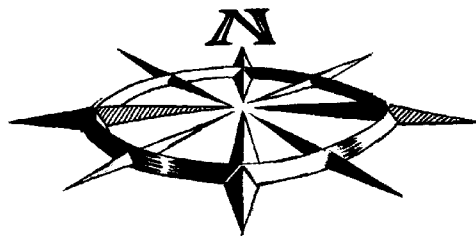
**max. depth:** 15 mtr

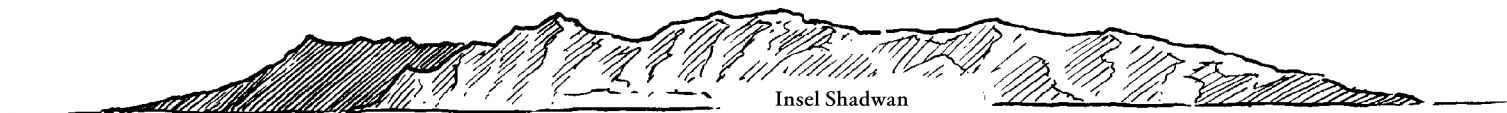
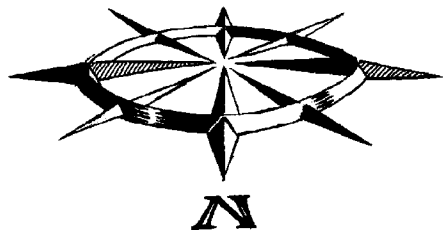
**Current:** weak to moderate

Tour depends very much on the wind!



Das Wrack von Süden

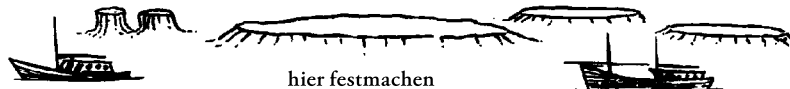




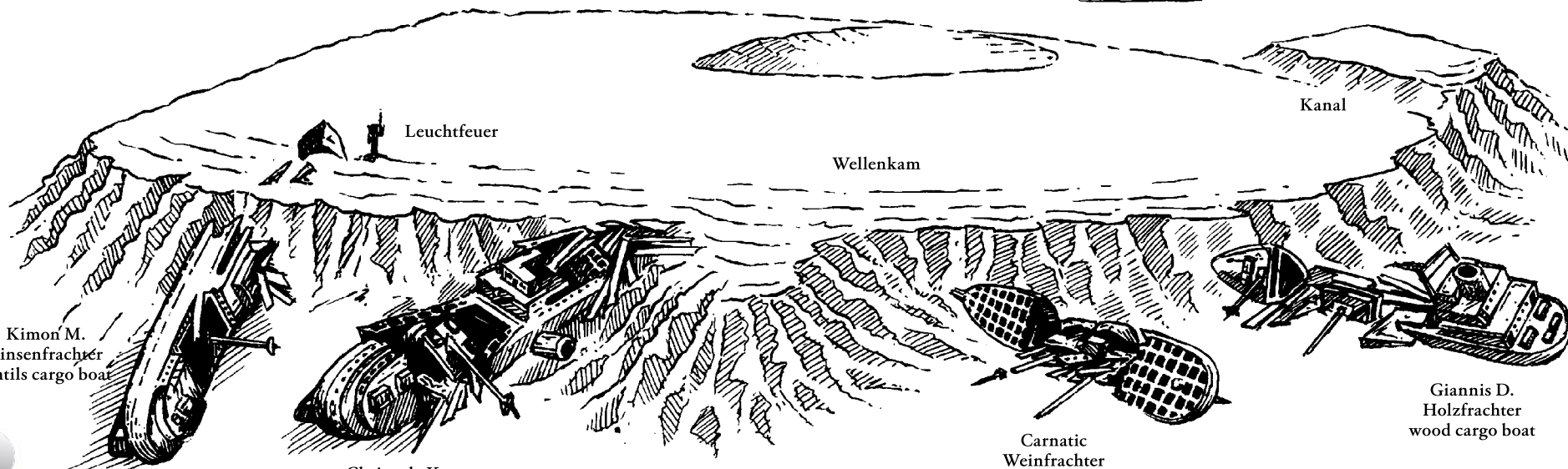
Insel Shadwan

Korallenstöcke

Riff der Gelben Fische



hier festmachen



Leuchtfeuer

Wellenkam

Kanal

Kimon M.  
Linsenfrachter  
lentils cargo boat

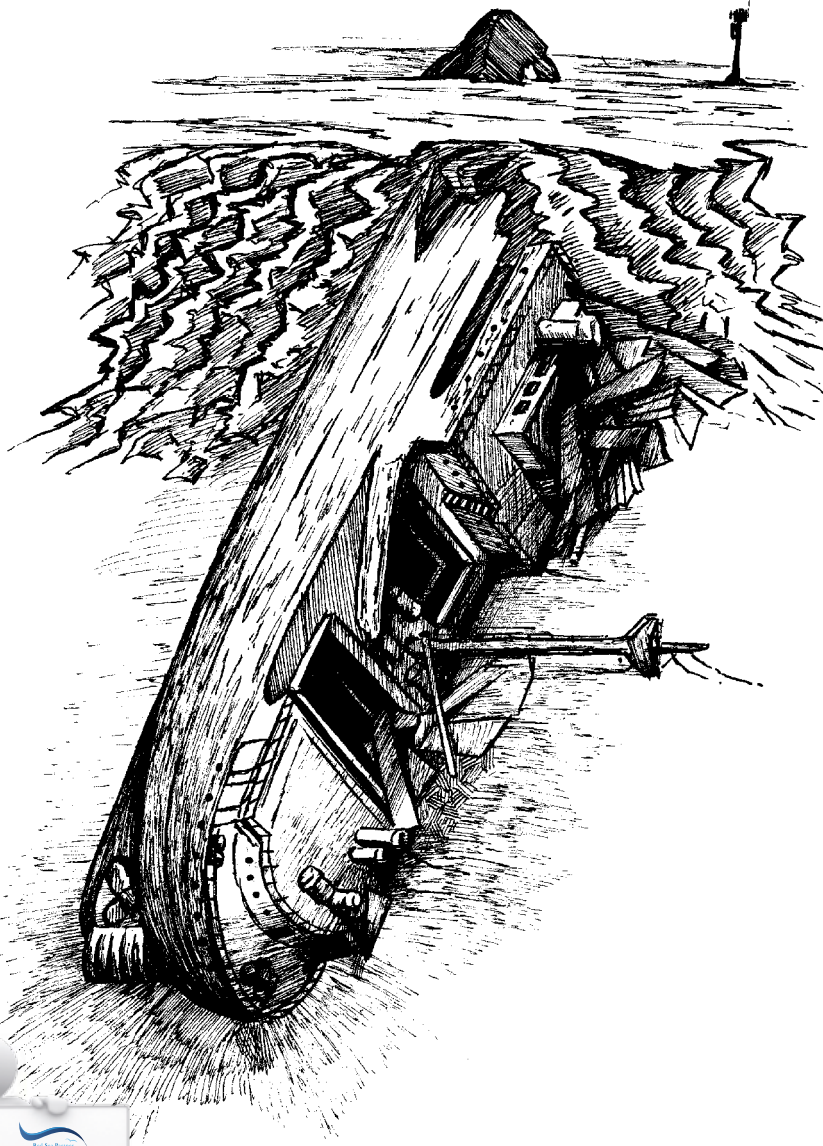
Chrisoula K.  
Fliesenfrachter  
tiles cargo boat

Carnatic  
Weinfrachter  
bottles of wine cargo boat

Giannis D.  
Holzfrachter  
wood cargo boat



Abu Nuhas



## **Kimon M. (Linsenfrachter)**

**Position:** 27 34 59 N / 33 55 59 E

**Typ:** Motorfrachtschiff

**Länge:** 106,43 m

**Breite:** 14,70 m

**Tiefgang:** 6,75 m

**Antrieb:** 2 x 8 Zylinder  
Diesel auf eine Welle

**Tonnage:** 4500 BRT

**Ladung:** Linsen

**Leistung:** 2940 PS

**Geschwindigkeit:** 13 kn

**Baujahr:** 1936

**Ort:** Hamburg

**Land:** Deutschland

**Reederei:** Janissios Shipping CO.S.A

**Bauwerft:** Panama

**Untergang:** 12.12.1978

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Abu Nuhas

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** 10 m

**max. Tiefe:** 29 m

**Strömung:** schwach bis mäßig

Diese Touren sind stark windabhängig!

## **Kimon M. (lentils cargo boat)**

**Position:** 27 34 59 N / 33 55 59 E

**Type:** motor cargo boat

**Length:** 106,43 mtr

**Width:** 14,70 mtr

**Draught:** 6,75 mtr

**Engine:** 2 x 8 cylinders diesel on one shaft

**Tonnage:** 4500 tons

**Load:** lentils

**Engine Output:** 2940 hp

**Speed:** 13 knots

**Launching date:** 1936

**Place:** Hamburg

**Country:** Germany

**Shipping Company:**  
Janissios Shipping CO.S.A

**Shipyards:** Panama

**Date of sinking:** 12.12.1978

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Abu Nuhas

**Territorial waters:** Egypt

### **Dive site informations:**

**min. depth:** 10 mtr

**max. depth:** 29 mtr

**Current:** weak to moderate

Tour depends very much on the wind!



### **Chrisoula K. (Fliesenfrachter)**

früherer Schiffsname: Dora Oldendorff

**Position:** 27 34 59 N / 33 55 30 E

**Typ:** Frachtschiff

**Länge:** 101,50 m

**Breite:** 14,84 m

**Tiefgang:** 7,27 m

**Antrieb:** 2 Takt MAN Diesel  
Typ G 9 Z 52/90 m. Nachladung

**Tonnage:** 3807 BRT

**Ladung:** ital. Bodenfliesen

**Leistung:** 1 x 2700 PS / 136 rpm

**Geschwindigkeit:** 13,5 kn

**Baujahr:** 1954

**Ort:** Lübeck Travemünde

**Land:** Deutschland

**Reederei:** Clarion Marine

**Bauwerft:** Piraeus Greek

**Untergang:** 30.08.1981

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Abu Nuhas

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

#### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** 5 m

**max. Tiefe:** 25 m

**Strömung:** schwach bis mäßig

Tour ist stark windabhängig!

### **Chrisoula K. (tiles cargo boat)**

former name: Dora Oldendorff

**Position:** 27 34 59 N / 33 55 30 E

**Type:** cargo boat

**Length:** 101,50 mtr

**Width:** 14,84 mtr

**Draught:** 7,27 mtr

**Engine:** 2 Takt MAN Diesel  
Typ G 9 Z 52/90 with reload

**Tonnage:** 3807 tons

**Load:** Italian floor-tiles

**Engine Output:** 1 x 2700 hp / 136 rpm

**Speed:** 13,5 knots

**Launching date:** 1954

**Place:** Lübeck Travemünde

**Country:** Germany

**Shipping Company:** Clarion Marine

**Shipyards:** Piraeus Greek

**Date of sinking:** 30.08.1981

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Abu Nuhas

**Territorial waters:** Egypt

#### **Dive site informations:**

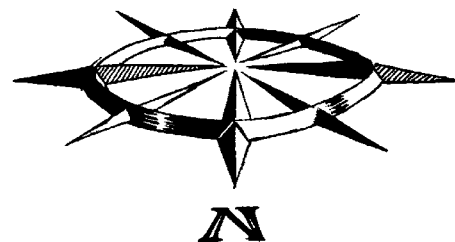
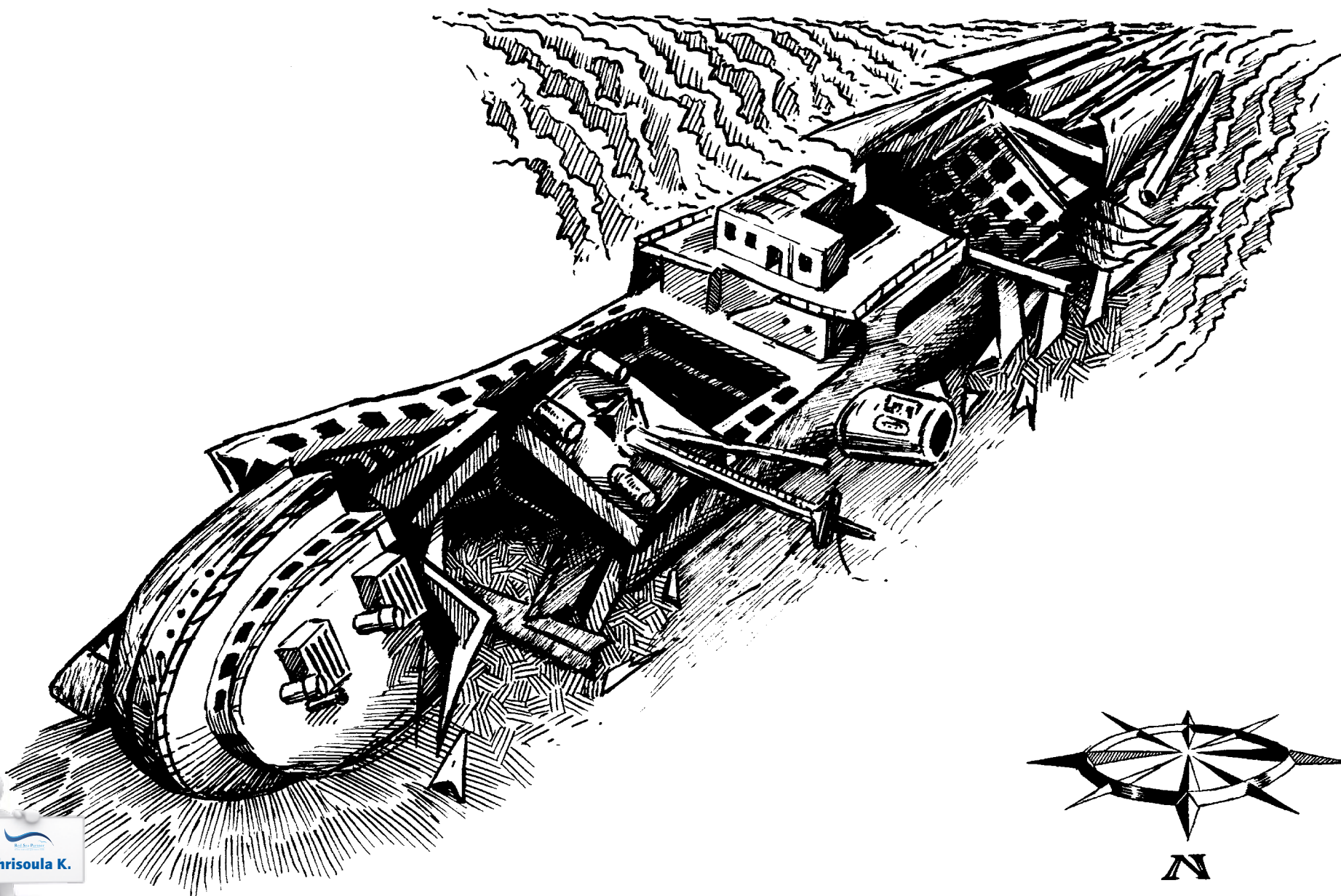
**min. depth:** 5 mtr

**max. depth:** 25 mtr

**Current:** weak to moderate

Tour depends very much on the wind!







### **Carnatic (Weinfrachter)**

**Position:** 27 34 47 N / 33 55 30 E

**Typ:** Dampfsegler / Passagierschiff

**Länge:** 89 m

**Breite:** 9 m

**Tiefgang:** 5,3 m

**Antrieb:** Dampfmaschine / Segler  
Humphrys & Tennat

**Tonnage:** 1776 BRT

**Ladung:** Goldmünzen, Post, Baumwolle

**Leistung:** 1870 PS

**Geschwindigkeit:** 12 kn

**Baujahr:** 1862

**Ort:** Southhampton

**Land:** England

**Reederei:** Peninsular & Oriental

**Bauwerft:** Samuda Brothers

**Untergang:** 14.09.1869

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Abu Nuhas

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** 18 m (Freiwasser)

**max. Tiefe:** 26 m (Bug)

**Strömung:** schwach bis stark

Diese Touren sind stark windabhängig!

### **Carnatic (bottles of wine cargo boat)**

**Position:** 27 34 47 N / 33 55 30 E

**Type:** sail-steam cargo-passenger ship

**Length:** 89 mtr

**Width:** 9 mtr

**Draught:** 5,3 mtr

**Engine:** steam engine / sails

**Tonnage:** 1776 tons

**Load:** gold coins, mail, cotton

**Engine Output:** 1870 hp

**Speed:** 12 knots

**Launching date:** 1862

**Place:** Southhampton

**Country:** England

**Shipping Company:**  
Peninsular & Oriental

**Shipyard:** Samuda Brothers

**Date of sinking:** 14.09.1869

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site Position:** Abu Nuhas

**Territorial waters:** Egypt

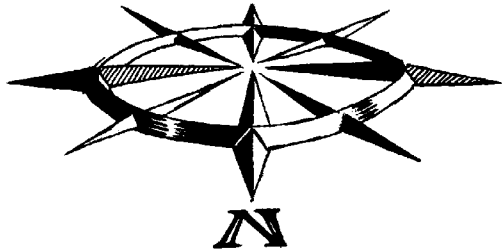
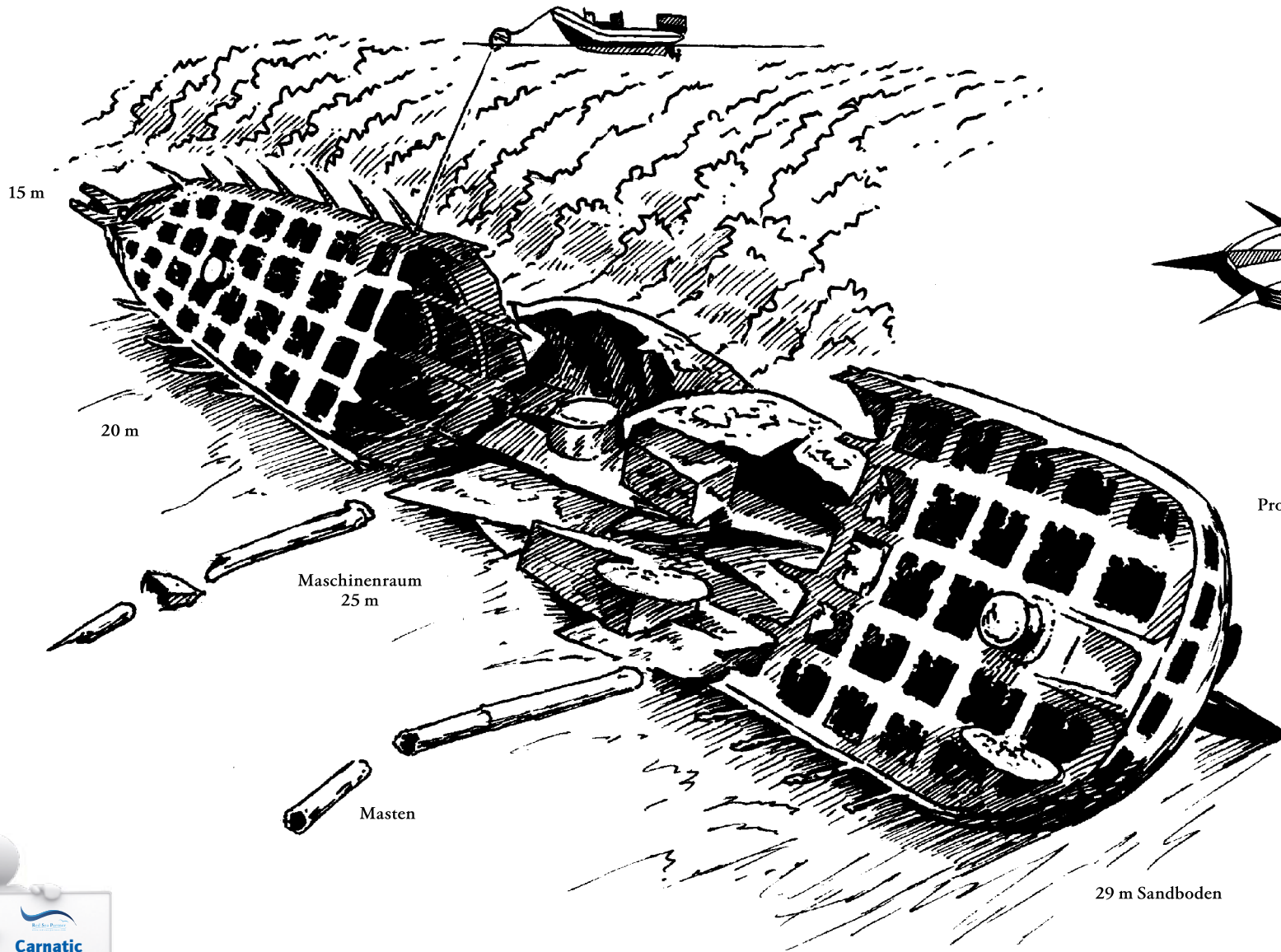
### **Dive site informations:**

**min. depth:** 18 mtr (open water)

**max. depth:** 26 mtr (bow)

**Current:** weak to strong

Tour depends very much on the wind!



Propeller und Ruder  
28 m

Maschinenraum  
25 m

Masten

29 m Sandboden

15 m

20 m





## **Giannis D. (Holzfrachter)**

frühere Schiffsnamen:  
Shoyo Maru und Marcos

**Position:** 27 34 55 N / 33 55 39 E

**Typ:** Stückgutfrachter

**Länge:** 99,50 m

**Breite:** 16,01 m

**Tiefgang:** 6,52 m

**Antrieb:** 2 x 6 Zylinder Diesel  
Akasaka Tekkosho KK.  
Ltd. Japan

**Tonnage:** 2900 BRT

**Ladung:** Teakholz und Mahagoni

**Leistung:** 3000 PS

**Geschwindigkeit:** 12 kn

**Baujahr:** 1969

**Ort:** Kurushima Dock Company

**Land:** Japan

**Reederei:** Reederei Danae

**Untergang:** 19.04.1983

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Abu Nuhas

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** 7 m

**max. Tiefe:** 27 m

**Strömung:** schwach bis stark

Diese Touren sind stark windabhängig!

## **Giannis D. (wood cargo boat)**

former names:  
Shoyo Maru and Marcos

**Position:** 27 34 55 N / 33 55 39 E

**Type:** parcel service cargo boat

**Length:** 99,50 mtr

**Width:** 16,01 mtr

**Draught:** 6,52 mtr

**Engine:** 2 x 6 cylinders diesel  
Akasaka Tekkosho KK.  
Ltd. Japan

**Tonnage:** 2900 tons

**Load:** wood, teak and mahagoni

**Engine Output:** 3000 hp

**Speed:** 12 knots

**Launching date:** 1969

**Place:** Kurushima Dock Company

**Nationality:** Japan

**Shipping Company:** Danae

**Date of sinking:** 19.04.1983

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Abu Nuhas

**Territorial waters:** Egypt

### **Dive site informations:**

**min. depth:** 7 mtr

**max. depth:** 27 mtr

**Current:** weak to strong

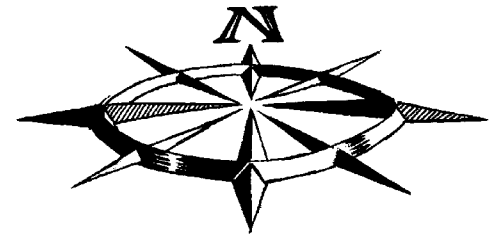
Tour depends very much on the wind!

Bug 5 m

Sandboden 30 m

5 m

Heck 28 m



## Ulysses (Kabelleger)

**Position:** 27 41 20 N / 33 48 12 E

**Typ:** Frachtschiff

**Länge:** ca. 70 m

**Breite:** ca. 9 m

**Tiefgang:** unbekannt

**Antrieb:** Dampfmaschine /  
Hilfsbesegelung

**Tonnage:** 1949 BRT

**Ladung:** Elekt. Material der  
Siemens Brother's

**Leistung:** 225 PS

**Geschwindigkeit:** ca. 9 - 10 kn

**Baujahr:** 1871

**Ort:** Newcastle

**Land:** Schottland

**Reederei:** Ocean Stream  
Shipping Company

**Bauwerft:** Andrew Leslie & Co.

**Untergang:** 1887

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Kleine Gubal Insel

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 7 m

**max. Tiefe:** 28 m

**Strömung:** mäßig bis sehr stark

Nur bei ruhiger Wind- und  
Wellenlage anfahrbar!

## Ulysses (cable-drawer)

**Position:** 27 41 20 N / 33 48 12 E

**Type:** cargo boat

**Length:** about 70 mtr

**Width:** about 9 mtr

**Draught:** unknown

**Engine:** steam- / sail-  
powered boat

**Tonnage:** 1949 tons

**Load:** electrical materials of the  
Siemens Brother's

**Engine Output:** 225 hp

**Speed:** about 9 - 10 knots

**Launching date:** 1871

**Place:** Newcastle

**Nationality:** Scotland

**Shipping Company:**  
Ocean Stream Shipping Company

**Shipyard:** Andrew Leslie & Co.

**Date of sinking:** 1887

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Little Gubal Island

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 7 mtr

**max. depth:** 28 mtr

**Current:** moderate to very strong

Diving is only possible  
without wind and waves

## Rosalie Moller (Francis)

**Position:** 27 39 06 N / 33 46 17 E

**Typ:** Stück und Schüttgutfrachter

**Länge:** 110 m

**Breite:** 16 m

**Tiefgang:** 8 m

**Antrieb:** Dampfmaschine

**Tonnage:** 3963 BRT

**Ladung:** Kohlen Nachschub

**Leistung:** ca 1800 PS

**Geschwindigkeit:** ca.14 kn

**Baujahr:** 1910

**Ort:** Glasgow

**Land:** Schottland

**Reederei:** Booth Steam Ship Co.Ld.

**Bauwerft:** Barclay Curle & Co.

**Untergang:** 08.10.1941

**Ursache:**  
Luftangriff d. Heinkel 111

**Ort:** Gubal Island

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 25 m (Freiwasser)

**max. Tiefe:** 52 m (Bug)

**Strömung:** So gut wie keine Strömung

Nur etwas für sehr erfahrene Taucher  
und sehr wetterabhängig. Wird von  
uns als Sondertour angeboten

## Rosalie Moller (Francis)

**Position:** 27 39 06 N / 33 46 17 E

**Type:** parcel service / coal freighter

**Length:** 110 mtr

**Width:** 16 mtr

**Draught:** 8 mtr

**Engine:** steam engine

**Tonnage:** 3963 tons

**Load:** coal cargo

**Engine Output:** about 1800 hp

**Speed:** ca.14 knots

**Launching date:** 1910

**Place:** Glasgow

**Nationality:** Scotland

**Company:** Booth Steam Ship Co.Ld.

**Shipyard:** Barclay Curle & Co

**Date of sinking:** 08.10.1941

**Cause of sinking:**  
struck by 2 bombs of a Heinkel HE 111

**Site position:** Gubal Island

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 25 mtr (open water)

**max. depth:** 52 mtr (bow)

**Current:** normally weak

Only for very experienced divers; depends  
on good weather conditions. This dive  
is also offered as a special trip by us.

## Leichter (NTG Wrack)

**Position:** 27 40 58 N / 33 48 28 E

**Typ:** wahrscheinlich Schleppkahn

**Länge:** ca. 35 m

**Breite:** ca. 6 m

**Tiefgang:** ca. 2 m

**Antrieb:** keiner, wurde geschleppt

**Tonnage:** unbekannt

**Ladung:** unbekannt

**Leistung:** unbekannt

**Geschwindigkeit:** unbekannt

**Baujahr:** unbekannt

**Ort:** unbekannt

**Land:** evtl. Ägypten

**Reederei:** unbekannt

**Bauwerft:** unbekannt

**Untergang:** unbekannt

**Ursache:** versenkt, da altersschwach

**Ort:** Bluff Point (Leuchtturm)

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 10 m

**max. Tiefe:** 14 m

**Strömung:** keine bis sehr stark

Kleines Wrack, zum Nachtauchen in geschützter Lage! Idealer und ruhiger Platz für Tauchkreuzfahrtschiffe.

## Lighter / Barge (night dive wreck)

**Position:** 27 40 58 N / 33 48 28 E

**Type:** probably barge

**Length:** about 35 mtr

**Width:** about 6 mtr

**Draught:** about 2 mtr

**Engine:** no engine, was towed

**Tonnage:** unknown

**Load:** unknown

**Engine Output:** unknown

**Speed:** unknown

**Launching date:** unknown

**Place:** unknown

**Nationality:** possibly Egyptian

**Shipping Company:** unknown

**Shipyard:** unknown

**Date of sinking:** unknown

**Cause of sinking:** sunk because too old

**Site position:** Bluff Point (lighthouse)

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 10 mtr

**max. depth:** 14 mtr

**Current:** none to very strong

Small wreck, good for nightdives in protected area! Ideal and calm place for liveaboards!

## Cedar Pride

**Position:** 29 31 30 N / 34 59 30 E

**Typ:** Frachter

**Länge:** 74,43 m

**Breite:** 10,75 m

**Tiefgang:** 5,03 m

**Antrieb:** 1x9 Zylinder Diesel (MAN)

**Tonnage:** 1161 BRT

**Ladung:** vorgesehen für Kalidünger und Phosphat

**Leistung:** 1230 PS

**Geschwindigkeit:** 12,5 kn

**Baujahr:** Juli 1964

**Ort:** Gijon

**Land:** Spanien

**Reederei:** Cedar Pride

**Bauwerft:** Shipping CO.SAL  
Beirut / Libanon

**Untergang:** 1986

**Ursache:**  
ausgebrannt und 3 Jahre  
später versenkt als künstliches Riff

**Ort:** Südlich von Aqaba

**Hoheitsgewässer:** Jordanien

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 9 m

**max. Tiefe:** 27 m

**Strömung:** kaum bis keine

## Cedar Pride

**Position:** 29 31 30 N / 34 59 30 E

**Type:** cargo ship

**Length:** 74,43 mtr

**Width:** 10,75 mtr

**Draught:** 5,03 mtr

**Engine:** 1x9 cylinders diesel (MAN)

**Tonnage:** 1161 tons

**Load:** fertilizers  
(phosphates and potassium)

**Engine Output:** 1230 hp

**Speed:** 12,5 knots

**Launching date:** July 1964

**Place:** Gijon

**Country:** Spain

**Shipping Company:** Cedar Pride

**Shipyard:** Shipping CO.SAL,  
Beirut / Lebanon

**Date of sinking:** 1986

**Cause of sinking:**  
burned-out; was sunk 3 years  
later as an artificial reef

**Site position:** south of Aqaba

**Territorial waters:** Jordan

### Dive site informations:

**min. depth:** 9 mtr

**max. depth:** 27 mtr

**Current:** none to weak

## El Minja

**Position:** 27 13 566 N / 33 50 815 E  
Hafen Hurghada

**Typ:** Minensucher

**Länge:** 60 m

**Breite:** 9 m

**Tiefgang:** 2,10 m

**Antrieb:** zwei 2.200 BPS-  
Dieselmaschinen

**Tonnage:** 590 BRT

**Ladung:** unbekannt

**Leistung:** unbekannt

**Geschwindigkeit:** 14 kn

**Baujahr:** 1955

**Ort:** Moskau

**Land:** Sowjetunion / Russland

**Reederei:** unbekannt

**Bauwerft:** unbekannt

**Untergang:** 06.02.1970

**Ursache:**  
Luftangriff israelischer Flugzeugen

**Ort:** Hafen Hurghada

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 10 m

**max. Tiefe:** 32 m

**Strömung:** kaum bis keine

## El Minja

**Position:** 27 13 566 N / 33 50 815 E  
harbour of Hurghada

**Type:** mine-sweeper

**Length:** 60 mtr

**Width:** 9 mtr

**Draught:** 2,10 mtr

**Engine:** two 2.200 hp-  
dieselmachines

**Tonnage:** 590 tons

**Engine Output:** unknown

**Load:** unknown

**Engine Output:** unknown

**Launching date:** 1955

**Place:** Moscow

**Country:** Soviet Union / Russia

**Shipping Company:** unknown

**Shipyard:** unknown

**Date of sinking:** 06.02.1970

**Cause of sinking:**  
attack of Israelian planes

**Site position:** harbour of Hurghada

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 10 mtr

**max. depth:** 32 mtr

**Current:** weak to none

## Excalibur

**Position:** 27 12 950 N / 33 50 668 E

**Typ:** Motorsegler (Zweimaster)

**Länge:** 35 m

**Breite:** 7 m

**Tiefgang:** ca. 2 m

**Antrieb:** 1 Diesel, Cummings

**Tonnage:** unbekannt

**Ladung:** keine

**Leistung:** 300 PS

**Geschwindigkeit:** 8,5 kn

**Baujahr:** 1988

**Ort:** Hamburg

**Land:** Deutschland

**Reederei:** Privatschiff

**Bauwerft:** Jöngwerft

**Untergang:** 15.12.1995

**Ursache:** Feuer nach Kurzschluss

**Ort:** Hafen Hurghada

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 5 m

**max. Tiefe:** 22 m

**Strömung:** keine bis mäßig

## Excalibur

**Position:** 27 12 950 N / 33 50 668 E

**Type:** machine-sailing boat (2 masts)

**Length:** 35 mtr

**Width:** 7 mtr

**Draught:** about 2 mtr

**Engine:** 1 Diesel, Cummings

**Tonnage:** unknown

**Load:** none

**Engine Output:** 300 hp

**Speed:** 8,5 knots

**Launching date:** 1988

**Place:** Hamburg

**Country:** Germany

**Shipping Company:** private

**Shipyard:** Jöng-shipyard

**Date of sinking:** 15.12.1995

**Cause of sinking:** fire

**Site position:** harbour of Hurghada

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 5 mtr

**max. depth:** 22 mtr

**Current:** none to moderate



## Balena

**Position:** 27 10 703 N / 33 49 911 E

**Typ:** Versorger und Safarischiff

**Länge:** 41,40 m

**Breite:** 7,01 m

**Tiefgang:** unbekannt

**Antrieb:** Caterpillar 3412

**Tonnage:** 520 BRT

**Ladung:** keine

**Leistung:** 1120 PS

**Geschwindigkeit:** unbekannt

**Baujahr:** 1952

**Ort:** Tromsö

**Land:** Norwegen

**Reederei:** Privatschiff

**Bauwerft:** unbekannt

**Untergang:** 12. April 2001

**Ursache:** Wassereinbruch / Brand

**Ort:** Hafen Hurghada

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** Oberfläche

**max. Tiefe:** 10 m

## Balena

**Position:** 27 10 703 N / 33 49 911 E

**Type:** cargo-boat and liveaboard

**Length:** 41,40 mtr

**Width:** 7,01 mtr

**Draught:** unknown

**Engine:** Caterpillar 3412

**Tonnage:** 520 tons

**Load:** none

**Engine Output:** 1120 hp

**Speed:** unknown

**Launching date:** 1952

**Place:** Tromsö

**Country:** Norway

**Shipping Company:** private

**Shipyard:** unknown

**Date of sinking:** 12th april 2001

**Cause of sinking:** water break-down / fire

**Site position:** harbour of Hurghada

**Territorial waters:** Egypt

### **Dive site informations:**

**min. depth:** surface

**max. depth:** 10 mtr

## Agia Varvara

frühere Schiffsnamen:

Nina, Athenia, Petros

**Position:** 28° 3,7' N / 34°26,67' E

**Typ:** Handelsschiff

**Länge:** 73,2 m

**Breite:** 9,33 m

**Tiefgang:** 4 m

**Antrieb:** 5-Zylinder Ölmotor

**Tonnage:** 985 BRT

**Ladung:** unbekannt

**Leistung:** 750 PS

**Geschwindigkeit:** 10 kn

**Baujahr:** 1950

**Ort:** unbekannt

**Land:** Frankreich

**Reederei:** unbekannt

**Bauwerft:** Ch & At Aug-Normand  
of France

**Untergang:** 28.06.1976

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Aqaba, Port Said

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### **Tauchgangsinformationen:**

**min. Tiefe:** 6 m

**max. Tiefe:** 22 m

## Agia Varvara

former names:

Nina, Athenia, Petros

**Position:** 28° 3,7' N / 34°26,67' E

**Type:** trading ship

**Length:** 73,2 mtr

**Width:** 9,33 mtr

**Draught:** 4 mtr

**Engine:** 5-cylinder oil-engine

**Tonnage:** 985 tons

**Load:** unknown

**Engine Output:** 750 hp

**Speed:** 10 knots

**Launching date:** 1950

**Place:** unknown

**Country:** France

**Shipping Company:** unknown

**Shipyard:** Ch & At Aug-Normand  
of France

**Date of sinking:** 28.06.1976

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Aqaba, Port Said

**Territorial waters:** Egypt

### **Dive site informations:**

**min. depth:** 6 mtr

**max. depth:** 22 mtr

## Hey Daroma

**Position:** 28 03 38 N / 34 26 90 E

**Typ:** Passagierschiff

**Länge:** 92 m

**Breite:** 14 m

**Tiefgang:** 4 m

**Antrieb:** 2 x 8 Zylinder Diesel

**Tonnage:** 1736 BRT

**Ladung:** Passagiere

**Leistung:** 2535 PS

**Geschwindigkeit:** 14 Kn

**Baujahr:** 1940

**Ort:** Ardrossan

**Land:** Schottland

**Reederei:** Sefinot Ltd.-Eilat

**Bauwerft:** Ardrossan Dockyard Ltd.

**Untergang:** 03.09.1970

**Ursache:** Feuer, dann aufgelaufen

**Ort:** Ras Gamila, Sinai

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 0 m

**max. Tiefe:** 16 m

## Hey Daroma

**Position:** 28 03 38 N / 34 26 90 E

**Type:** cruiser

**Length:** 92 mtr

**Width:** 14 mtr

**Draught:** 4 mtr

**Engine:** 2 x 8 cylinders, diesel

**Tonnage:** 1736 tons

**Load:** passengers

**Engine Output:** 2535 hp

**Speed:** 14 knots

**Launching date:** 1940

**Place:** Ardrossan

**Country:** Scotland

**Shipping Company:** Sefinot Ltd.-Eilat

**Shipyard:** Ardrossan Dockyard Ltd.

**Date of sinking:** 03.09.1970

**Cause of sinking:** fire; collision with reef

**Site position:** Ras Gamila, Sinai

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 0 mtr

**max. depth:** 16 mtr

## Million Hope

früher Schiffsname:

Ryusei Maru

**Position:** 28 03 42 N / 34 26 40 E

**Typ:** Frachter / Fähre

**Länge:** 174,6 m

**Breite:** 24,8 m

**Tiefgang:** 10 m

**Antrieb:** 6-Zylinder Dieselmotor

**Tonnage:** 26181 BRT

**Ladung:** Kaliumphosphat

**Leistung:** 11762 PS

**Geschwindigkeit:** 17 kn

**Baujahr:** 1972

**Ort:** Mihara

**Land:** Japan

**Reederei:** Blue Arrow  
Navigation Ltd., Zypern

**Bauwerft:** Koyo Dockyards Ltd.

**Untergang:** 20.06.1996

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Ras Gamila, Sinai

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 0 m

**max. Tiefe:** 22 m

## Million Hope

former name:

Ryusei Maru

**Position:** 28 03 42 N / 34 26 40 E

**Type:** cargo ship / ferry

**Length:** 174,6 mtr

**Width:** 24,8 mtr

**Draught:** 10 mtr

**Engine:** 6-cylinders diesel-engine

**Tonnage:** 26181 tons

**Load:** Potassiumphosphate

**Engine Output:** 11762 hp

**Speed:** 17 knots

**Launching date:** 1972

**Place:** Mihara

**Country:** Japan

**Shipping Company:**  
Blue Arrow Navigation Ltd., Zypern

**Shipyard:** Koyo Dockyards Ltd.

**Date of sinking:** 20.06.1996

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Ras Gamila, Sinai

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 0 mtr

**max. depth:** 22 mtr

## Zingara

frühere Schiffsnamen:  
Kormoran, Adamastos

**Position:** N 28° 1' / E 34° 29,6'

**Typ:** Frachtschiff

**Länge:** 82,4 m

**Breite:** 12,6 m

**Tiefgang:** 4 m

**Antrieb:** 6-Zylinder Dieselmotor

**Tonnage:** 1582 BRT

**Ladung:** Phosphat

**Leistung:** 1384 PS

**Geschwindigkeit:** 12 kn

**Baujahr:** 1963

**Ort:** Rostock

**Land:** DDR

**Reederei:** unbekannt

**Bauwerft:** VEB Schiffwerft,  
Neptun Yard

**Untergang:** 22.08.1984

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Laguna Reef

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 2 m

**max. Tiefe:** 8 m

## Zingara

*former names:*  
*Kormoran, Adamastos*

**Position:** N 28° 1' / E 34° 29,6'

**Type:** cargo boat

**Length:** 82,4 mtr

**Width:** 12,6 mtr

**Draught:** 4 mtr

**Engine:** 6 cylinders diesel-engine

**Tonnage:** 1582 tons

**Load:** Phosphate

**Engine Output:** 1384 hp

**Speed:** 12 knots

**Launching date:** 1963

**Place:** Rostock

**Country:** German Democratic Republic

**Shipping Company:** unknown

**Shipyards:** VEB Schiffwerft,  
Neptun Yard

**Date of sinking:** 22.08.1984

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Laguna Reef

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 2 mtr

**max. depth:** 8 mtr

## Aida

**Position:** 26 18 73 N / 34 50 71 E

**Typ:** Dampfschiff

**Länge:** 82 m

**Breite:** 10 m

**Tiefgang:** 7,67 m

**Antrieb:** Dampfmotor

**Tonnage:** 1428 BRT

**Ladung:** Soldaten

**Leistung:** unbekannt

**Geschwindigkeit:** 9 Kn

**Baujahr:** 1911

**Ort:** Nantes

**Land:** Frankreich

**Reederei:** unbekannt

**Bauwerft:** Atel & Ch. de la Loires Nantes

**Untergang:** 15.09.1957

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Big Brother Island

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 30 m

**max. Tiefe:** 70 m

**Strömung:** oft stark,  
nur für erfahrene Taucher

## Aida

**Position:** 26 18 73 N / 34 50 71 E

**Type:** steamboat

**Length:** 82 mtr

**Width:** 10 mtr

**Draught:** 7,67 mtr

**Engine:** steam engine

**Tonnage:** 1428 tons

**Load:** soldiers

**Engine Output:** unknown

**Speed:** 9 knots

**Launching date:** 1911

**Place:** Nantes

**Country:** France

**Shipping Company:** unknown

**Shipyards:** Atel & Ch. de la Loires Nantes

**Date of sinking:** 15.09.1957

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Big Brother Island

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 30 mtr

**max. depth:** 70 mtr

**Current:** mostly strong,  
only for experienced divers

## Numidia

**Position:** 26° 19' N / 34° 50' E

**Typ:** Dampffrachtschiff

**Länge:** 137 m

**Breite:** 16,7 m

**Tiefgang:** 9,2 m

**Antrieb:** 3-Zylinder Dreifachexpansions-Dampfmaschine

**Tonnage:** 6399 BRT

**Ladung:** Eisenbahnteile

**Leistung:** 1365 PS

**Geschwindigkeit:** 10 kn

**Baujahr:** 1900

**Ort:** Glasgow

**Land:** Schottland

**Reederei:** Anchor-Line

**Bauwerft:** D&W Henderson

**Untergang:** 21.07.1901

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Big Brother Island,  
nördlich des Leuchtturms

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 10 m

**max. Tiefe:** 80 m

**Stömung:** oft sehr stark

## Numidia

**Position:** 26° 19' N / 34° 50' E

**Type:** cargo steamship

**Length:** 137 mtr

**Width:** 16,7 mtr

**Draught:** 9,2 mtr

**Engine:** 3-cylinder triple expansion steam engine

**Tonnage:** 6399 tons

**Load:** railway-parts

**Engine Output:** 1365 hp

**Speed:** 10 knots

**Launching date:** 1900

**Place:** Glasgow

**Country:** Scotland

**Shipping Company:** Anchor-Line

**Shipyard:** D&W Henderson

**Date of sinking:** 21.07.1901

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** Big Brother Island,  
north of Lighthouse

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 10 mtr

**max. depth:** 80 mtr

**Current:** mostly very strong

## Salem Express

frühere Schiffsnamen:  
Fred Scamaroni, Nuits St. Georges,  
Lord Sinai, Al Tara

**Position:** 26 39 01 N / 34 3 48 E

**Typ:** Passagierschiff  
mit großer Bugklappe

**Länge:** 110 m

**Breite:** 18 m

**Tiefgang:** 5 m

**Antrieb:** 4 x 8 Zylinder Diesel

**Tonnage:** 1105 BRT

**Ladung:** Pilger und Fahrzeuge

**Leistung:** 14880 PS

**Geschwindigkeit:** 19,5 kn

**Baujahr:** 30.11.1964

**Ort:** La Seyne

**Land:** Frankreich

**Reederei:** Samatour Line

**Bauwerft:** Forges & Ch. de  
la Mediterranee

**Untergang:** 15./16.12.1991

**Ursache:** aufgelaufen auf das Riff

**Ort:** Nähe Hyndman Reefs

**Hoheitsgewässer:** Ägypten

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 10 m

**max. Tiefe:** 30 m

## Salem Express

former names:  
Fred Scamaroni, Nuits St. Georges,  
Lord Sinai, Al Tara

**Position:** 26 39 01 N / 34 3 48 E

**Type:** passenger liner with  
large bow-door

**Length:** 110 mtr

**Width:** 18 mtr

**Draught:** 5 mtr

**Engine:** 4 x 8 cylinders, diesel

**Tonnage:** 1105 tons

**Load:** pilgrims and cars

**Engine Output:** 14880 hp

**Speed:** 19,5 knots

**Launching date:** 30.11.1964

**Place:** La Seyne

**Nationality:** France

**Shipping Company:** Samatour Line

**Shipyard:** Forges & Ch. de  
la Mediterranee

**Date of sinking:** 15./16.12.1991

**Cause of sinking:** collision with reef

**Site position:** near Hyndman Reefs

**Territorial waters:** Egypt

### Dive site informations:

**min. depth:** 10 mtr

**max. depth:** 30 mtr

## Umbria

**Position:** 19 38 02 N / 37 17 41 E

**Typ:** Passagierschiff / Frachter

**Länge:** 155 m

**Breite:** 18 m

**Tiefgang:** 5,8 m

**Antrieb:** 2 x 6 Zylinder  
Dampfmaschinen

**Tonnage:** 10076 BRT

**Ladung:** Kriegsmaterial, Zementsäcke,  
elektrisches Material

**Leistung:** 4300 PS

**Geschwindigkeit:** 12,5 kn

**Baujahr:** 1911

**Ort:** Hamburg

**Land:** Deutschland

**Reederei:** Lloyd Tristino, Italien

**Bauwerft:** Reihensstiegswerft, Hamburg

**Untergang:** 09.06.1940

**Ursache:** Selbstversenkung

**Ort:** Wingate Riff, Port Sudan

**Hoheitsgewässer:** Sudan

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 0 m

**max. Tiefe:** 38 m

## Umbria

**Position:** 19 38 02 N / 37 17 41 E

**Type:** *passenger liner / freighter*

**Length:** 155 mtr

**Width:** 18 mtr

**Draught:** 5,8 mtr

**Engine:** 2 x 6-cylinders  
*steam engines*

**Tonnage:** 10076 tons

**Load:** *war-materials, concrete,  
electrical materials*

**Engine Output:** 4300 hp

**Speed:** 12,5 knots

**Launching date:** 1911

**Place:** Hamburg

**Country:** Germany

**Shipping Company:** Lloyd Tristino, Italy

**Shipyard:** Reihensstiegshipyard Hamburg

**Date of sinking:** 09.06.1940

**Cause of sinking:** *sank by crew on order*

**Site position:** Wingate Reef, Port Sudan

**Territorial waters:** Sudan

### Dive site informations:

**min. depth:** 0 mtr

**max. depth:** 38 mtr

## Blue Belt

**Position:** 20 13 60 N / 37 18 91 E

**Typ:** Handelsschiff

**Länge:** 103 m

**Breite:** 14,30 m

**Tiefgang:** 6 m

**Antrieb:** 2x 5-Zylinder-Sulzer-  
Dieselmaschinen

**Tonnage:** 2399 BRT

**Ladung:** Toyota Autos und Trucks

**Leistung:** 2 x 1600 PS

**Geschwindigkeit:** 12 kn

**Baujahr:** 26.11.1950

**Ort:** Hamburg

**Land:** Deutschland

**Reederei:**  
Baaboud & Baghlaf, Jeddah

**Bauwerft:** Howaldtswerke Hamburg

**Untergang:** 02.12.1977

**Ursache:** aufgelaufen aufs Riff

**Ort:** Shaab Suedi

**Hoheitsgewässer:** Sudan

### Tauchgangsinformationen:

**min. Tiefe:** 21 m

**max. Tiefe:** 90 m

**Strömung:** schwach bis mäßig

## Blue Belt

**Position:** 20 13 60 N / 37 18 91 E

**Type:** *trading ship*

**Length:** 103 mtr

**Width:** 14,30 mtr

**Draught:** 6 mtr

**Engine:** 2 Sulzer-Diesel-machines,  
5 cylinders

**Tonnage:** 2399 tons

**Load:** Toyota cars and trucks

**Engine Output:** 2 x 1600 hp

**Speed:** 12 knots

**Launching date:** 26.11.1950

**Place:** Hamburg

**Country:** Germany

**Shipping Company:**  
Baaboud & Baghlaf, Jeddah

**Shipyard:** Howaldt, Hamburg

**Date of sinking:** 02.12.1977

**Cause of sinking:** *collision with reef*

**Site position:** Shaab Suedi

**Territorial waters:** Sudan

### Dive site informations:

**min. depth:** 21 mtr

**max. depth:** 90 mtr

**Current:** weak to moderate

